



**UŽDAROSIOS AKCINĖS BENDROVĖS
„KUPIŠKIO AUTOBUSŲ PARKAS“
2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA**

Kupiškis, 2022 m.

ATASKAITINIS LAIKOTARPIS

Uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ (toliau – Bendrovė) direktoriaus 2021 metų ataskaita parengta už laikotarpį nuo 2021 m. sausio 1 d. iki 2021 m. gruodžio 31 d. Ataskaita parengta vykdant Lietuvos Respublikos įmonių finansinės atskaitomybės bei Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymų nuostatas, atsižvelgiant į uždarnosios akcinės bendrovės „Kupiškio autobusų parkas“ 2021 metų analitinius rezultatus, statistinius duomenis. Rengiant finansines ataskaitas buvo atsižvelgta į veiklos tęstinumo principą, t. y. numatoma, kad UAB „Kupiškio autobusų parkas“ ateityje galės tęsti savo veiklą.

BENDROVĖS REKVIZITAI

Pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“
Bendrovės steigėja	Kupiškio rajono savivaldybė
Įmonės kodas	164742773
PVM mokėtojo kodas	LT647427716
Adresas	Gedimino g. 96, LT-40128 Kupiškis
Telefonas	(8 459) 35 132
Direktorius	Virgilijus Braknys
El. paštas	info@kupiskioautobusuparkas.lt
Interneto svetainės adresas	http://www.kupiskioautobusuparkas.lt
Narystė asociacijose	Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacija „Linava“
Juridinių asmenų registro tvarkytoja	Valstybės įmonė Registrų centras

ĮSTATINIS KAPITALAS

2021 m. sausio 1 d. Bendrovės įstatinis kapitalas buvo 215 056,96 Eur. Akcijų skaičius – 7 426 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur. 2021 m. gruodžio 31 d. įstatinis kapitalas – 215 056,96 Eur, akcijų skaičius – 7 426 vnt., nominali akcijos vertė – 28,96 Eur.

Visos Bendrovės akcijos priklauso Kupiškio rajono savivaldybei.



BENDROJI DALIS

Bendrovė yra pagrindinis keleivių vežėjas Kupiškio rajone, vykdamas viešųjų paslaugų įsipareigojimus visuomenei, nors ir kai kuriais maršrutais komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Keleivinis transportas padeda spręsti svarbų uždavinį – kuo geriau patenkinti gyventojų poreikius, suteikti visapusišką informaciją apie paslaugas ir maršrutus, užtikrinti saugų ir savalaikį keleivių ir moksleivių vežimą. Be to transporto lengvatų įstatymas suteikia galimybę kai kuriems piliečiams viešuoju keleiviniu kelių transportu važiuoti su 50 ir 80 proc. nuolaida.

Pagrindinė Bendrovės veikla – keleivių vežimas autobusais vietinio (priemiesčio) bei tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais, kai keleiviai vežami nustatytu dažnumu ir maršrutais, kelionės metu paimant ir išleidžiant keleivius tam tikslui nustatytose stotelėse, laikantis iš anksto nustatytų tvarkaraščių ir tarifų. Šioms paslaugoms teikti Bendrovė turi Lietuvos transporto saugos administracijos ir Savivaldybės išduotas licencijas:

- Europos Bendrijos tarptautinio keleivių vežimo samdos pagrindais ir už atlygį tolimojo ir miesto susisiekimo autobusais licenciją Nr. 6013026;
- Kelių transporto veiklos licenciją Nr.E30-91, leidžiančią vežti keleivius vietinio susisiekimo maršrutais.

Bendrovė teikia keleivių vežimo paslaugas ir gauna pajamas už parduotus keleiviams bilietus ir kompensacijas už transporto lengvatas, kompensacijas už visuomenei suteiktas būtinas paslaugas aptarnaujant nuostolingus maršrutus.

Kita veikla:

- autobusų nuoma užsakomaisiais maršrutais, kai iš anksto sudarytos keleivių grupės yra nuvežamos į tam tikrą vietą ir parvežamos;
- siuntų gabenimas autobusais;
- reklaminių plotų ant autobusų nuoma;
- patalpų nuoma.

Bendrovės misija:

- aprūpinti Kupiškio rajono gyventojus visuomeninio transporto paslaugomis;
- atsižvelgiant į klientų poreikius ir lūkesčius, nuolat tobulinti teikiamų paslaugų kokybę;
- siekti aukštos aptarnavimo kokybės už tinkamą kainą;
- tobulinti darbo sąlygas įmonės darbuotojams ir užtikrinti sėkmingą įmonės plėtrą.



Tikslai ir uždaviniai:

- užtikrinti kokybišką keleivių vežimą autobusais vietinio (priemiestinio), tolimojo maršrutais bei užsakomaisiais reisais;
- racionaliai naudoti bendrovės turtą bei kitus išteklius, siekti pelningumo, kad būtų užtikrinti akcininkų interesai;
- atnaujinti automobilių parką.

Vertybės:

- atsakingas požiūris į darbą, atvirumas naujovėms ir pokyčiams;
- veiklumas – savo klientams, užsakovams suteikiame pačias palankiausias važiavimo sąlygas, lanksčias kainas;
- bendradarbiavimas ir bendravimas – su klientais esame pagarbūs ir geranoriški.

BENDROVĖS ORGANIZACINĖ STRUKTŪRA IR VALDYMAS

Uždaroji akcinė bendrovė „Kupiškio autobusų parkas“ įregistruota VI „Registru centras“ Juridinių asmenų registre 1995 m. liepos 20 d. Bendrovės steigėja yra Kupiškio rajono savivaldybės taryba, visos akcijos 100 procentų nuosavybės teise priklauso Kupiškio rajono savivaldybės tarybai. Bendrovė neturi dukterinių įmonių. Bendrovės finansiniais metais yra laikomi kalendoriniai metai, veiklos laikotarpis neribotas.

Bendrovės valdymo organai:

- visuotinis akcininkų susirinkimas;
- vadovas (direktorius).

Darbuotojų pareigybių pasiskirstymas: administracija, aptarnaujantis personalas, vairuotojai-konduktoriai, pagalbiniai darbininkai.

UAB „Kupiškio autobusų parkas“ vadovybė:

- Virgilijus Braknys, direktorius,
- Loreta Masilionienė, vyr. buhalterė.

Direktorius savo veikloje vadovaujasi įstatymais, kitais teisės aktais, Bendrovės įstatais, visuotinio akcininkų susirinkimo sprendimais ir pareiginiais nuostatais. Bendrovės vadovo kompetencija nustatyta Akcinių bendrovių įstatyme – Bendrovės vadovas atsako už Bendrovės veiklos organizavimą, jos tikslų įgyvendinimą. Bendrovės direktorius turi profesinės kompetencijos



pažymėjimą, suteikiantį teisę vadovauti licencijuojamai keleivių vežimo vietiniais ir tolimojo susisiekimo maršrutais veiklai.

Vyr. buhalterė atsako už buhalterinių įrašų teisingumą, už finansinės atskaitomybės pateikimą laiku, už išrašytų bei pasirašytų apskaitos dokumentų už juose esančių jai žinomų duomenų bei ūkinių operacijų tikrumą ir teisėtumą.

Bendrovės personalas atitinka keliamus reikalavimus, turi reikiamą išsimokslinimą, atitinkantį atliekamų funkcijų ir darbo pobūdį, yra informuojamas apie Bendrovės keliamus tikslus ir esamą padėtį, dalyvauja mokymuose. Pavyzdžiui, reikalavimai vairuotojams – D kategorijos vairuotojo pažymėjimas, 95 kodas (pradinio ir periodinio profesinio vairuotojų rengimo mokymų kvalifikacinis pažymėjimas), vairuotojo skaitmeninio tachografo kortelė, medicininė kortelė, patvirtinanti tinkamą darbuotojo sveikatos būklę.

Bendrovė daug dėmesio skiria darbuotojų saugos klausimams. Svarbus akcentas tenka darbų saugai, nes tik laikantis taisyklių yra kuriama saugi bei sveika darbo aplinka. Bendrovėje skatinamas atsakingas elgesys darbe ir laikomasi nulinės tolerancijos alkoholiui ir narkotinėms bei psichotropinėms medžiagoms darbo vietoje. Per pastaruosius metus neįvyko nė vienas nelaimingas atsitikimas. Nelaimingų atsitikimų ir profesinių ligų prevencijai Bendrovėje taikomos šios priemonės:

- periodiškai tikrinama darbuotojų sveikata teisės aktų numatyta tvarka;
- vairuotojams ir kitiems bendrovės darbuotojams buvo suorganizuoti pirmosios pagalbos kursai.

Sąrašinis darbuotojų skaičius 2021 m. gruodžio 31 d. – 20. Bendrovės darbuotojų amžiaus vidurkis – 58 metai. Šiuo metu autobusų vairuotojų amžiaus vidurkis 57,5 metų.

2021 m. vidutinis mėnesinis bendrovės darbuotojų atlyginimas – 991,62 Eur (2020 m. – 925,24 Eur), vairuotojų-konduktorių – 872,69 Eur (2020 m. – 778,37 Eur).

Per 2021 m. darbo užmokesčiui (kartu su soc. draudimo įmokomis) priskaičiuota 242 tūkst. Eur.

Bendrovė buvo įtraukta į nuo COVID-19 nukentėjusių sąrašą. Sumažėjus darbo apimtims, darbuotojams, kuriems nebuvo galimybės suteikti darbo sutartyje sulygto darbo, dėl darbo organizavimo ypatumų nebuvo galimybės sulygto darbo dirbti nuotoliniu būdu, buvo skelbiamos dalinės arba pilnos prastovos. Iš viso paskelbtos prastovos sudarė 5485 darbo valandų. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos užimtumo įstatymu darbo užmokesčio kompensavimui iš užimtumo tarnybos buvo gauta 24355 Eur už darbuotojams paskelbtas prastovas.

TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKO ANALIZĖ

2021 m. gruodžio 31 d. Bendrovės transporto parką sudarė 13 eksploatuojamų autobusų. Autobusai yra pagrindinės darbo priemonės, su kuriomis vykdoma Bendrovės veikla. Autobusams keliami aukšti saugumo reikalavimai – techninė apžiūra atliekama kas pusmetį, autobusai draudžiami privalomuoju civilinės atsakomybės draudimu, aprūpinti ugnies gesintuvais, avariniais ženklais, pirmos medicininės pagalbos rinkiniais, dezinfekcinėmis priemonėmis.

Bendrovės eksploatuojamų autobusų pasiskirstymas pagal markes pateikiamas žemiau esančioje lentelėje:

Eil. Nr.	Autobuso markė	Autobusų skaičius	Sėdimų vietų skaičius	Pagaminimo metai
1.	„Mercedes Benz 814“	1	29	2001
2.	„Mercedes Benz 0 814“	1	32	2000
3.	„Man 18.400“	1	57	1998
4.	„Iveco M50“	1	18	1997
5.	„Mercedes Benz 0 614“	1	23	1996
6.	„Setra S 210 H“	1	41	1986
7.	„Mercedes 0814DE48“	1	32	2003
8.	„Mercedes“	1	32	2002
9.	„Fiat Ducato“	1	10	2013
10.	„Mercedes Benz Sprinter 516 CDI“	1	20	2011
11.	„Mercedes Benz 616 CDI“	1	23	2006
12.	„Mercedes“	1	32	2005
13.	„Iveco Daily Extra“	1	28	2006
	Iš viso	13	x	x

Bendrovės autobusų atnaujinamas vykdomas dviem kryptimis:

- įsigyjant naujesnių autobusų;
- atliekant eksploatuojamų autobusų remontą.

Paskutiniaisiais metais stengiamės įsigyti bent po vieną naujesnį autobusą. 2021 m. įsigijome 2005 m. gamybos autobusą „Mercedes“ ir 2006 m. gamybos autobusą „Iveco Daily Extra“.

BENDROVĖS VEIKLA

Šiuo metu Bendrovė aptarnauja 11 vietinio susisiekimo maršrutų ir 1 tolimojo susisiekimo maršrutą.

2021 m. bendrovės autobusai nuvažiavo 271,2 tūkst. kilometrų ir pervežė 108,4 tūkst. keleivių.



Bendrovės aptarnaujami autobusų maršrutai yra sudaryti pakankamai racionaliai ir jie keičiami nežymiai.

Vežant keleivius reguliaraus vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais, nustatyti vežimo tarifai turi tiesioginę įtaką vežėjų nuostoliams susidaryti. Bendrovės patirti nuostoliai kompensuojami iš Savivaldybės biudžete tam tikslui numatytų lėšų pagal viešųjų paslaugų teikimo ir nuostolių kompensavimo sutartį, pagal kurią patirtų nuostolių, susidariusių dėl keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų reguliaraus susisiekimo maršrutuose teikimo, pateiktas kiekvieno mėnesio ataskaitas ir sąskaitas faktūras. Gauta kompensuojama nuostolių suma – 142687 Eur.

Bendrovės bendros pajamos 2021 m. – 400,3 tūkst. Eur. Pajamos vietiniuose maršrutuose – 186,6 tūkst. Eur, tolimojo susisiekimo maršrutuose – 7,5 tūkst. Eur, kitos pajamos – 39,2 tūkst. Eur., gautos subsidijos – 167 tūkst. Eur. Pajamos, palyginti su 2020 m., padidėjo 74,2 tūkst. Eur.

Paskelbtas karantinas ir tebesitęsianti ekstremali padėtis šalyje, dėl COVID-19 viruso, tiesiogiai įtakojo keleivių srautų mažėjimą tiek vietinio reguliariais tiek tolimojo susisiekimo maršrutais. Tolimojo susisiekimo veikla nuo 2020 m. gruodžio 18 d. iki 2021 m. birželio 18 d. buvo visiškai sustabdyta. Bendrovė, įvertinusi keleivių srautų ir pajamų mažėjimą bei patiriamą nuostolį, nuo spalio 10 d. sustabdė maršruto Kupiškis–Vilnius sekmadieninį reisą. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai derinami prie mokinių mokymosi režimo.

Autobusų stoties ir siuntų skyriaus veikla buvo vykdoma iš dalies. Iki balandžio 10 d., savaitgaliais ir švenčių dienomis dispečerinė dirbo nuotoliniu būdu. Nuo balandžio 10 d. iki birželio 5 d. dispečerinė dalį darbo dienos dirbo nuotolinio darbo režimu, kitą dalį – nuolatinėje darbo vietoje. Vežėjams atnaujinus autobusų eismą, nuo 2021 m. birželio 5 d. buvo panaikintas nuotolinis darbas.

Nustatyti sveikatos apsaugos ministro reikalavimai dėl karantino režimo priemonių nustatymo organizuojant ir vykdant keleivių vežimą riboja autobusų talpos išnaudojimą, dėl apsaugos priemonių taikymo didino Bendrovės sąnaudas.

Keleivių pervežimo rodikliai

	Matavimo vnt.	2020 m.	%	2020 m.	%	Pokytis % + -
Nuvažiauta	tūkst. km	271,2		272,4		
Pervežta keleivių	tūkst. vnt.	108,4	100	107,7	100	-47,8
Iš jų:						
mokių	tūkst. vnt.	17,2	15,8	16,5	15,3	-48,8
turinčių lengvatų	tūkst. vnt.	17,4	16,1	14,4	13,3	-44,6
mokinių	tūkst. vnt.	73,9	68,1	76,9	71,4	-48,1



Per 2021 metus vietinio susisiekimo maršrutais pervežta 107 tūkst. keleivių (2020 m. – 105 tūkst. keleivių), tolimojo susisiekimo maršrutais – 1,4 tūkst. keleivių (2020 m. – 2,7 tūkst. keleivių).

Pervežtų keleivių skaičius

Metai	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Keleivių skaičius	213 612	205 938	206 457	107 731	108 442

Visi reguliarūs susisiekimo priemiestiniai maršrutai yra pritaikyti mokinių pavėžėjimui.

Didžiausią įtaką Bendrovės pajamoms turi keleivių srautai. Keleivių srautų intensyvumas yra vienas iš pagrindinių parametru, kuris lemia transporto priemonių skaičių maršrute ir transporto judėjimo intervalus. Keleivių vežimo apimtys paskutiniaisiais metais mažėja ir tai būdinga ne tik mūsų Bendrovei, bet ir visai šaliai. Tam didelę įtaką daro gyventojų skaičius, ekonomikos vystymasis, žmonių gyvenimo materialinis ir kultūrinis lygis, gyvenamųjų ir pramoninių rajonų plėtra, turizmo augimas, geografinė padėtis, keleivių aptarnavimo kultūra, tarifai bei kiti faktoriai. Siekiant mažinti nuostolius vietinio susisiekimo maršrutuose, nuolat stebimi keleivių srautai ir stengiamasi į reišius išleisti optimaliausios talpos autobusus.

Pervežtų mokinių skaičius

Metai	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Mokinių skaičius	154 111	146 043	148 338	76 845	73 860

Pajamų ir sąnaudų palyginamieji rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2021 m.	2020 m.	Skirtumas (+/-)
1.	Keleivių pervežimo pajamos	43923	43113	+810
2.	Kompensacija (vietinio susisiekimo)	148794	142766	+6028
3.	Kompensacija (tolimojo susisiekimo)	1421	2582	-1161
4.	Subsidija (nuostolių kompensavimas, darbo užmokestis)	142687	56620	+86067
5.	Autobusų nuomos pajamos	7155	4519	+2636
6.	Autobusų stočių rinkliava	12216	9893	+2323
7.	Siuntų paslaugos	10764	9166	+1598
8.	Kitos veiklos pajamos	8979	3312	+5667
	IŠ VISO PAJAMŲ	375939	271971	+103968
9.	Tiesioginės sąnaudos:	202524	180629	+21895



9.1.	materialiojo turto nusidėvėjimas	16340	18027	-1687
9.2.	degalai, tepalai	47175	39261	+7914
9.3.	atsarginės dalys, atsargos	10067	8027	+2040
9.4.	remonto ir aptarnavimo paslaugos	11406	10760	+646
9.5.	vairuotojų-konduktorių darbo užmokestis su priskaitymais	117536	104554	+12982
10.	Netiesioginės sąnaudos:	101563	93099	+8464
10.1.	pastatų, įrenginių nusidėvėjimas	780	1108	-328
10.2.	aptarnaujančio transporto sąnaudos	2788	1394	+1394
10.3.	elektra (garažai; plovykla)	5161	2632	+2529
10.4.	medžiagos, atsargos, kitos išlaidos	3632	3171	+461
10.5.	aptarnaujančio personalo ir pagalbinių darbininkų darbo užmokestis su priskaitymais	80810	78002	+2808
10.6.	autobusų stočių rinkliava	2607	2016	+591
10.7.	bilietai pardavimas kasose	252	465	-213
10.8.	siuntų paslaugos	5533	4311	+1222
11.	Veiklos sąnaudos:	74459	66381	+8078
11.1.	lengvojo automobilio, inventoriaus nusidėvėjimas	3024	1976	+1048
11.2.	autobusų stoties priežiūros sąnaudos	12952	9136	+3816
11.3.	lengvojo automobilio išlaikymo sąnaudos	1289	593	+696
11.4.	administracijos darbuotojų darbo užmokestis su priskaitymais	43853	40679	+3174
11.5.	kitos bendrosios administracinės sąnaudos	10670	11068	-398
11.6.	mokesčių sąnaudos	1362	1590	-228
11.7.	audito ir teisinės paslaugos; licencijų kort.	1309	1339	-30
12.	Bankų palūkanos, paslaugos	471	565	-94
13.	Kitos veiklos sąnaudos	6872	2829	+4043
14.	Darbo užmokesčio subsidija	-24355	-54063	29708
	IŠ VISO SĄNAUDŲ	361534	289440	+72094

Palyginti su praėjusiais metais, bendrosios pajamos padidėjo 38,2 proc., sąnaudos padidėjo 24,9 proc.

Finansiniai rodikliai (Eur)

Eil. Nr.	Rodikliai	2021 m.	2020 m.
1.	TURTAS IŠ VISO	915424	940942
1.1.	Ilgalaikis materialusis turtas	833507	884881
1.2.	Trumpalaikis turtas:	81917	56061
1.2.1.	atsargos ir išankstiniai apmokėjimai	7096	10794
1.2.2.	per vienerius metus gautinos sumos	9912	12521



1.2.3.	pinigai ir pinigų ekvivalentai	64909	32746
2.	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO:	915424	940942
2.1.	Kapitalas	215057	215057
2.2.	Rezervai		
2.3.	Pelnas (nuostolis):	-63873	-78278
2.3.1.	ataskaitinių metų nepaskirstytasis nuostolis	14405	-17469
2.3.2.	ankstesnių metų nepaskirstytasis nuostolis	-78278	-60809
2.4.	Per vienerius metus mokėtinos sumos:	58177	37093
2.4.1.	skoliniai įsipareigojimai	7500	7500
2.4.2.	skolos tiekėjams	7432	16544
2.4.3.	su darbo santykiais susiję įsipareigojimai	5241	4448
2.4.4.	kitos mokėtinos sumos	38004	8601
2.5.	Po vienerių metų mokėtinos sumos	0	0

Pelnas (nuostoliai) (Eur)

Straipsniai	2021 m.	2020 m.
Pardavimo pajamos	391316	268659
Pardavimo savikaina	304087	219665
Bendrasis pelnas (nuostoliai)	87229	48994
Veiklos sąnaudos	74460	66381
Tipinės veiklos pelnas (nuostoliai)	12769	-17387
Kita veikla	2107	483
Finansinė investicinė veikla	-471	-565
Įprastinės veiklos pelnas (nuostoliai)	14405	-17469

Bendras Bendrovės turtas sumažėjo 2,7 proc., ilgalaikis materialusis turtas sumažėjo 5,8 proc., nuosavas kapitalas padidėjo 10,5 proc.

Nuosavo kapitalo ir įstatinio kapitalo santykis 0,70, o tai rodo, kad kapitalo sudėtis atitinka Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo reikalavimus.

Grynasis veiklos rezultatas 2021 m. – 14405 Eur pelno, 2020 m. buvo 17469 Eur nuostolio.

Kitos pagrindinės veiklos paslaugos

Bendrovės tikslas siekti užsidirbti papildomų pajamų, teikiant kitokias nei su keleivių vežimo veikla susijusias paslaugas.

Vykdoma keleivių vežimą užsakomaisiais reisais.



Autobusų rida užsakomaisiais reisais per 2021 m. – 9932 km, palyginti su 2020 m. padidėjo 47,4 proc. arba 3,2 tūkst. km.

Bendrovės pajamos už autobusų nuomą užsakomaisiais reisais per 2021 m. – 7155 Eur, palyginti su 2020 m. padidėjo 58 proc. arba 2,6 tūkst. Eur. Bendrovei keleivių vežimui užsakomaisiais reisais reikalingi naujesni autobusai, kurie atitiktų klientų poreikius.

Už kitų autobusų parkų tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutinių autobusų įvažiavimus į Kupiškio autobusų stotį bei už rajono teritorijoje esančių autobusų stotelių eismo tvarkaraščių priežiūrą per 2021 m. Bendrovė gavo 12,2 tūkst. Eur pajamų, o 2020 m. – 9,9 tūkst. Eur. Padidėjo 23,5 proc.

Siekiame visapusiškai kokybiškas paslaugas teikti kiekvienam klientui kuo patogiau ne tik autobuse, bet ir autobusų stotyje. Tiek Kupiškio krašto, tiek kitų miestų keleiviai autobusų laukia šiltoje, jaukioje, erdvioje salėje, kurioje gali naudotis nemokamu belaidžiu interneto ryšiu (Wi-Fi).

Bendrovė teikia smulkių siuntų gabenimo autobusais paslaugą. Iš klientų siuntas gabenimui priimame tiek savo, tiek kitų autobusų parkų autobusais, išduodame klientams atgabentas siuntas iš kitų miestų.

Per 2021 m. už siuntų paslaugas buvo gauta 10,8 tūkst. Eur, o 2020 m. – 9,2 tūkst. Eur pajamų. Padidėjo 17,4 proc.

Rodikliai	Matavimo vnt.	2017 m.	2018 m.	2019 m.	2020 m.	2021 m.
Išsiųstos siuntos	vnt.	1879	2309	2737	2246	2367
Gautos siuntos	vnt.	3006	3881	3990	2840	2889

Per 2021 metus daugiausia siuntų išsiųsta į Vilnių (950 vnt.), Kauną (424 vnt.) daugiausia gauta iš Panevėžio (838 vnt.), Vilniaus (774 vnt.), Kauno (678 vnt.).

APLINKA

Bendrovės finansinė būklė priklauso nuo Lietuvos Respublikos ekonominės situacijos, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų (mokesčių korekcijų, minimalaus atlyginimo pakeitimų ir kt.). Didelę įtaką daro kainų pokyčiai (kuro, elektros, atsarginių dalių), rajono ekonominės būklės. Nuo to, kiek ir koku režimu dirba rajono ir miesto įmonės, įstaigos ir mokyklos – priklauso mūsų darbas ir pajamos. Sezoniškumas taip pat turi įtakos mūsų veiklai. Vasarą, mokinių atostogų metu, esame priversti mažinti aptarnaujamų maršrutų skaičių. Mokinių vasaros atostogų metu sumažinamas vietinio susisiekimo maršrutų reisų skaičius. Šiuo laikotarpiu



autobusai važiuoja ne visomis savaitės dienomis. Toks reisų skaičiaus mažinimas turi ir neigiamų pasekmių – keleiviai visiškai atsisako autobusų paslaugų, jei jie važiuoja vieną kartą per savaitę.

VEIKLOS PLANAI IR PROGNOZĖS

Pagrindiniai Bendrovės veiklos planai siejami su teikiamų paslaugų tinklo išlaikymu ir paslaugų kokybės gerinimu.

Veiklos planai:

- 2022-aisiais metais tęsti autobusų parko atnaujinimą;
- dirbti efektyviai, gauti pelną ir pajėgti vykdyti reikalingus pokyčius;
- užtikrinti gerą eksploatuojamų autobusų techninę būklę.
- užtikrinti nuolatinį priemiestinio (vietinio) ir tarpmiestinio susisiekimo maršrutų nepertraukiamumą;
- tobulinti autobusų tvarkaraščių, keleivių informavimo sistemas;
- kaupti ir analizuoti duomenis apie keleivių vežimą maršrutuose;
- sudaryti kuo geresnes ir palankesnes sąlygas teikti autobusų nuomos paslaugas;
- užtikrinti kokybiškų paslaugų teikimą klientams.

Direktorius



Virgilijus Braknys

